



関東運輸局 整備課
 平成 元 年 6 月 7 日
 関整車第1787号



東急車輛製造株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

- 指示事項:
- けん引車を定めたときは走行性能制動能力の計算書走行軌跡及びエアークの補給の検討書を提出すること。
 - 本車両は 車両総重量 について基準の緩和を必要とする
 - 本試作は製造番号 TL363-050.051 の2台限りとする
 - けん引車は 三菱 P-FV415JR (第5輪18.0トン) で検討した。

主要諸元比較表 (改造, 試作, 組立)

項目	東急車輛製造株式会社			種別用途			普通貨物		
	標準車	改造車	基準	標準車	改造車	基準	標準車	改造車	基準
車両重量 kg		9320	—	車名	東急	—			
乗車定員人			—	型式	TL363	—			
最大積載量 kg		36000	—	形状	セミトレーラ	—			
車両総重量 kg		45320	≤20 t	原動機の型式		—			
長さ m		10.000	≤12	総排気量 ℓ		—			
幅 m		2.490	≤2.5	燃料の種類		—			
高さ m		1.680	≤3.8	軸 距 m	6.250+1.300+1.300=8.850	—			
室内又は内法長さ m		9.950	—	最小回転半径 m	* 9.7	≤12			
室内又は内法幅 m		2.490	—	オーバーハング		≤4.425			
室内又は内法高さ m			—	ボデー後端まで	0.700	(4.425)			
荷台寸法			—	荷台オフセット m	2.975	—			
空車時荷重分布 kg	前	2360	—	タイヤ					
	後前	2320	—	前					
	後中	2320	—	後前	10.00-20-14PR	—			
	後後	2320	—	後中	10.00-20-14PR	—			
	後後	2320	—	後後	10.00-20-14PR	—			
積車時荷重分布 kg	前	16550	≤10 t	積車時					
	後前	9590	()	前					
	後中	9590	≤10 t	タイヤ	88.3	≤100			
	後後	9590	()	後前					
積載時前輪荷重割合 %			≥18	後中	88.3	—			
			≥20	後後	88.3	—			
最大安定傾斜角度			—	%	88.3	—			
輪 距 m	前		—	左	* 50	一般 ≥ 30			
	後前	1.780	—	右	* 50	(30)			
	後中	1.780	—						
	後後	1.780	—						
制動能力	踏力	kg	km/h	車わく強度	$\sigma_b / \sigma = \frac{4100}{504.0 \times 2.5} = 3.2 > 1.6$				
	空気圧	kg/cm ²	m	車軸強度	東急TF2523 型セミトレーラと同一	"			
推進軸強度	回 転 数	Nc/N =	=	操縦装置	"	"			
	強 度	$\sigma_b / \tau =$	=	懸架装置	東急TF2523 型セミトレーラと同一	"			
				制動装置	東急TF2523 型セミトレーラと同一	"			
				連結装置	東急TF2523 型セミトレーラと同一	"			

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造, 試作, 組立は該当するものを ○ で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討時に必要としないものは —, 省略したものは × を記入すること。
 注3. *印は 三菱 P-FV415JR 型トラックと連結時の計算値を示す。

越智運送

整番 TY-3902646

改造概要説明書

目的	重量物品の安全輸送をはかるため 低床式セミトレーラとして新に製作されるものである
車 体	車両全長は 10.000m, 全幅は 2.490m, 全高は 1.680m, とする
軸 距	重量配分の適正化のため 8.850mと定める。
輪 距	1.780mとする
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	東急TT20S 型セミトレーラと同一 (41自車第 号新型自動車第 2422号) 車軸は高張力鋼で中空角形断面の両端にスピンドルを溶接した構造を有しタイヤサイズは 10.00-20-14PR を使用する。
操縦装置	
制動装置	東急TF2523 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11051号) (主ブレーキ) 気圧内部拡張式 東急TD2513 型セミトレーラと同一 (49自車第 645号新型自動車第 10997号) (駐車ブレーキ) スプリング式
懸架装置	東急TF2523 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11051号) イコライザ付トリプルスプリング式サスペンションの半だ円重ね板ばね型である
連結装置	東急TF2523 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11051号) 第5輪方式
車 わ く	全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガおよびクロスメンバとは電気溶接で組まれており, 前部下面にキングピンを後部に車軸装置を取付けている
そ の 他	

Y37549